



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1904]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जुलाई 29, 2016/श्रावण 7, 1938

No. 1904]

NEW DELHI, FRIDAY, JULY 29, 2016/SRAVANA 7, 1938

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

शुद्धि-पत्र

नई दिल्ली, 29 जुलाई, 2016

का.आ. 2565(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार ने दिनांक 13.06.2016 की राजपत्र अधिसूचना का. आ. 2090(अ) द्वारा तीन जेनरेटर स्टेटर्स को में, तोशिवा जेएसडब्लू पावर सिस्टम्स प्राईवेट लिमिटेड, चेन्नई से एन.टी.पी.सी. कुदगी -3 × 800 एम.डब्लू सुपर थर्मल पावर प्रोजेक्ट, कुदगी, कर्नाटक तक सड़क यातायात हेतु भार आकार में छूट देने हेतु, अनुमोदन प्रदान की थी। उक्त अधिसूचना के पैरा-4 में टेबल के स्थान पर निम्नलिखित टेबल प्रतिस्थापित किया जाता है —

16(1+1/2) खाली धुरी पंक्ति का भार एवं 18+18 खाली धुरी फैक्टर 5 हाई गिरडर ब्रीज के साथ	प्रत्येक स्टेटर्स का भार	धुरियों का कुल सकल भार	कन्साइनमेंट का कुल माप (एम.एम. में) (लम्बाई × चौड़ाई × उचाई)	चौड़ाई में धुरियों को जोड़ने का विवरण
81.94 टन एवं 275.76 टन कमशः	409 टन	490.94 टन एवं 666.76 कमशः	10310 × 5920 × 4900	1+1/2 धुरी प्रत्येक पंक्ति में, 16 धुरी पंक्तियां (24 धुरी पंक्ति के बराबर) एवं 18+18 धुरियों को चौड़ाई में 1+1/2 जोड़ा जाएगा एवं 18+18 धुरी फैक्टर 5 हाई गिरडर ब्रीज के साथ (36 धुरी पंक्ति के बराबर) (एक धुरी पंक्ति में 12 टायर)

एवं उक्त अधिसूचना के पैरा-5(xiv) की जगह निम्नलिखित पैरा प्रतिस्थापित किया जाता है :-

प्रत्येक स्टेटर्स के यातायात हेतु समायोजन में दो प्राईम मूवर एवं 16 पंक्तियाँ, (1+1/2) धुरी एवं 18+18 धुरी फैक्टर 5 हाई गिरडर ब्रीज के साथ प्रत्येक पंक्ति में होगी।

[फा. सं. आर.टी-11042 / 12 / 2016-एम.वी.एल.]

अभय दामले, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

CORRIGENDUM

New Delhi, the 29th July, 2016

S.O. 2565(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government vide Gazette notification No. S.O. 2090(E) dated 13.06.2016 had allowed relaxation in weight and dimension for transportation of three “Generator Stator” from M/s Toshiba JSW Power Systems Pvt. Ltd., Chennai to NTPC Kudgi – 3 × 800 MW Super Thermal Power Project, Kudgi, Karnataka by road. In the above notification, the table of para-4 may be substituted with the following table :

Unladen weight of 16 Nos. (1+1/2) axle rows and 18+18 axle row with Faktor 5 high Girder Bridge.	Weight of each Stator	GVW of the axles required	Overall dimension of consignment (in MM) (length × Width × Height)	Description Coupling of axles in width
81.94 Tons and 257.76 Tons respectively.	409 tons	490.94 tons and 666.76 tons respectively	10310 × 5920 × 4900	1+1/2 axles in each row; 16 axle rows (equivalent to 24 axle rows in common parlance) and side coupling of 18+18 axle with Faktor 5 high girder bridge (equivalent to 36 axle rows in common parlance) will be coupled in 1+1/2 axle width. (12 tyres per axle row)

and in para-5 (xiv) of the notification may be substituted with the following :

Each set of vehicles for transportation of Stator, will consist of two Prime Movers and 16 rows of (1+1/2) axles in each row or 18+18 rows of axles coupled with Faktor 5 Girder Bridge.

[F. No. RT-11042/12/2016-MVL]

ABHAY DAMLE, Jt. Secy.